



allgemeine Spezifikationen:

- Drainbeton für Randabschlüsse:**
 - Betonsorte "SG 5":
 - Beton gem. SN EN 206:2013
 - C 16/20, D_{max} 4-8 mm
 - Wasserdurchlässigkeit k > 1x10⁻³ m/s
 - CEM II, 250 kg/m³
- Rand- und Wasserstein:**
 - gem. TBA-Normalien 222-03.1
 - Typ: RN12 mit Binder Typ 12, Granit
 - Anschlag normal: 8.0 cm
 - bei Überfahrten abgesenkt: 2.5 cm
- Rand- und Wasserstein: (Spezialstein)**
 - gem. TBA-Normalien 222-08.1
 - Typ: RN 12 mit Binder Typ 12, Granit
 - Anschlag Bushaltestelle: 16.0 cm
- Stell- und Wasserstein gestürzt: (bei Trottoirüberfahrten)**
 - gem. TBA-Normalien 222-05
 - Typ: SN15/20 mit Binder Typ 12, Granit
 - Oberfläche gestockt
 - Anschlag: 4.0 cm
- Doppelbundstein:**
 - gem. TBA-Normalien 222-02
 - Typ: Binder Typ 12, Granit
 - Anschlag normal: 5.0 cm
 - Anschlag bei Überfahrten: 2.5 cm
- Bundstein:**
 - gem. TBA-Normalien 222-02
 - Typ: Binder Typ 12, Granit
- Stellplatte:**
 - gem. TBA-Normalien 222-03.1
 - Typ SN8, Granit
 - Anschlag Normal 10.0 cm

Kantonsstrasse **Nr. 13, Wil - Wattwil**
 RMS-Kilometer **10.430 - 11.290**
 Gemeinde **Bütschwil - Ganterschwil**

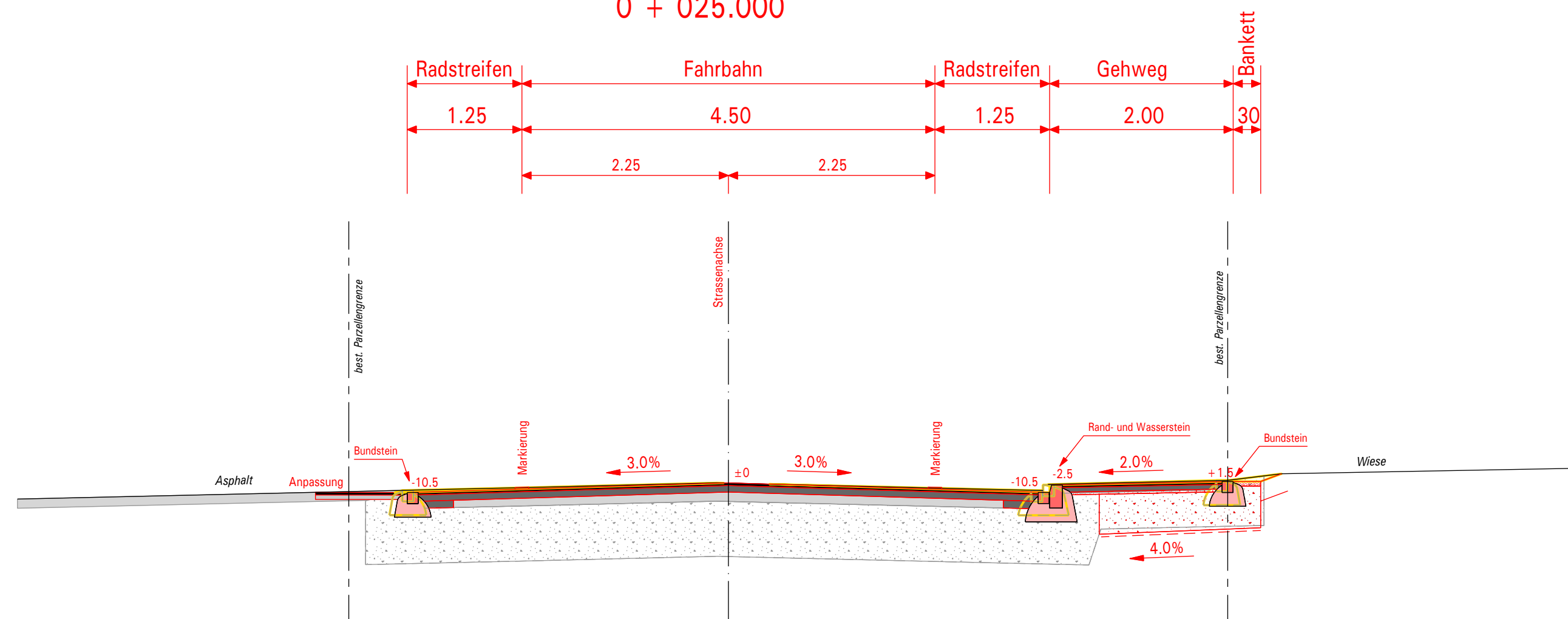
06

Bauobjekt **Flankierende Massnahmen Bütschwil**
 Wiler- und Landstrasse: Knoten Engi bis Ottilienstrasse

Plan, Massstab **Normalprofile 1:50**

| | | |
|--|----------------------|----------------------------|
| Projektverfasser | Genehmigungsvermerke | vom TBA freigegeben |
| GEOINFO GEOINFO Ingenieure AG Speerstrasse 10 CH-8600 Wil Telefon 071 932 70 70 ingenieure@ggeoinfo.ch | | |
| Plan Nr. 2.01024-204 | Ausfertigung für | Format 45 x 126 cm |
| Plan 02.06 | | Fläche 0.57 m ² |
| Projekt B70.4.013.036.100 | | |
| Mn/FGS | | |
| FinV | | |
| Vorstudie | Entwurf | Gezeichnet |
| Vorprojekt | KadM | NagM |
| Bauprojekt | | Geprüft |
| Genehmigungs- / Auflageprojekt | | KraA |
| Ausschreibung | | Datum |
| Ausführungsprojekt | | 31.03.2023 |
| Dok. des ausgeführten Werks | | |

Normalprofil 1
0 + 025.000



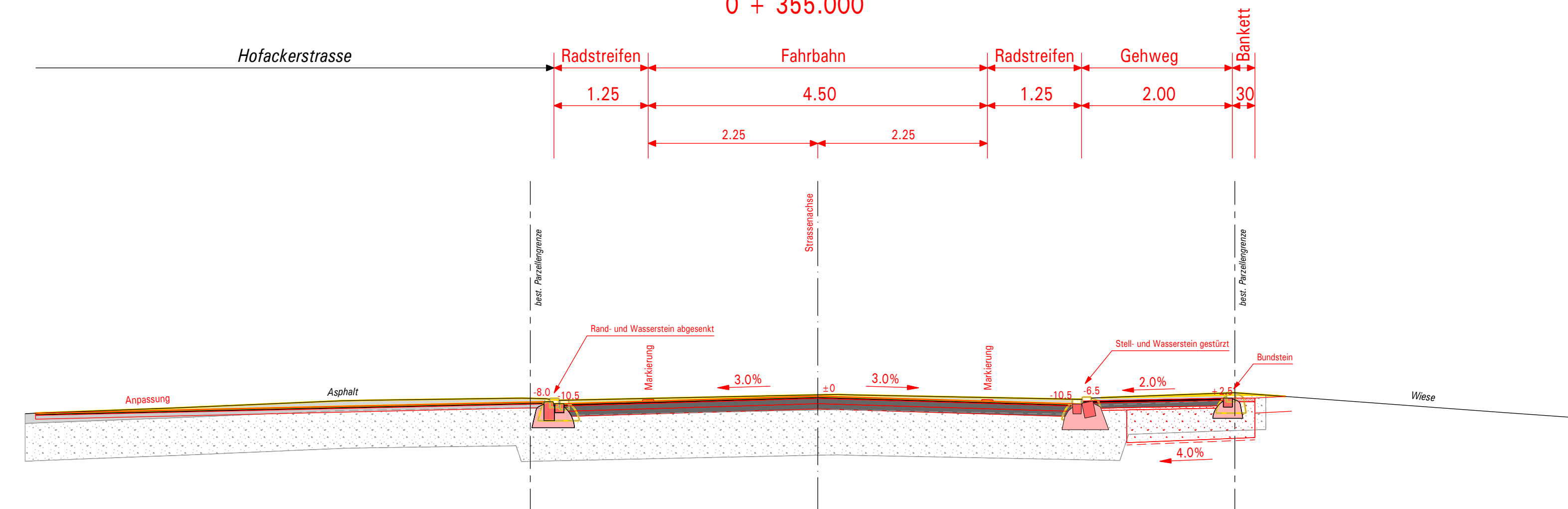
Oberbau Fahrbahn

| | | |
|----------------------|---------------|---------------------|
| Deckschicht | SDA 4 - 12/16 | 3.0 cm |
| Binderschicht | AC B 22 S | 7.0 cm |
| Tragschicht | bestehend | ca. 10.0 cm |
| Fundationsschicht | bestehend | min. 30.0 cm |
| Total Oberbau | | min. 50.0 cm |

Oberbau Gehweg

| | | |
|----------------------|---------------|-----------------------|
| Deckschicht | AC 8 N | 3.0 cm |
| Tragschicht | AC T 16 N | 5.0 cm |
| (bei Überfahrten) | AC T 22 N | 7.0 cm |
| Fundationsschicht | RCB 0/45 OC85 | 40.0 cm |
| Total Oberbau | | 48.0 - 55.0 cm |

Normalprofil 2
0 + 355.000



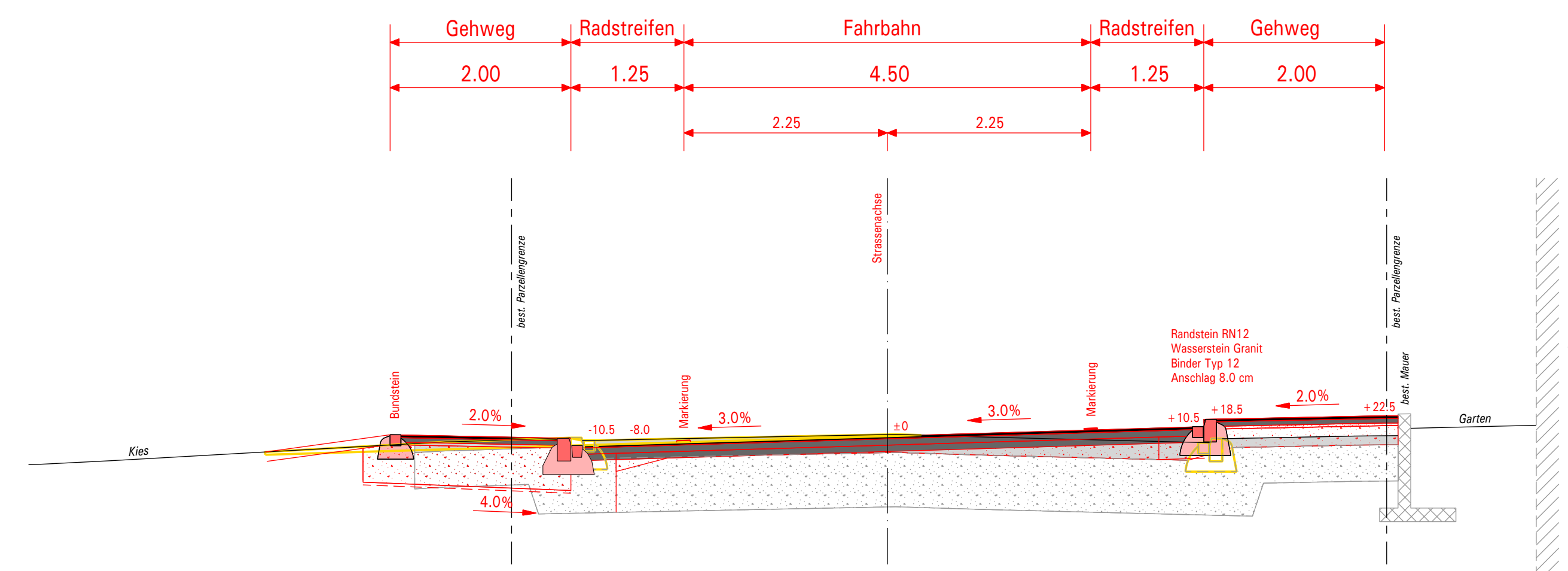
Oberbau Fahrbahn

| | | |
|----------------------|---------------|---------------------|
| Deckschicht | SDA 4 - 12/16 | 3.0 cm |
| Binderschicht | AC B 22 S | 7.0 cm |
| Tragschicht | AC T 22 S | 7.0 cm |
| Fundationsschicht | bestehend | min. 30.0 cm |
| Total Oberbau | | min. 47.0 cm |

Oberbau Gehweg

| | | |
|----------------------|---------------|-----------------------|
| Deckschicht | AC 8 N | 3.0 cm |
| Tragschicht | AC T 16 N | 5.0 cm |
| (bei Überfahrten) | AC T 22 N | 7.0 cm |
| Fundationsschicht | RCB 0/45 OC85 | 40.0 cm |
| Total Oberbau | | 48.0 - 55.0 cm |

Normalprofil 3
0 + 552.254



Oberbau Fahrbahn

| | | |
|----------------------|---------------|---------------------|
| Deckschicht | SDA 4 - 12/16 | 3.0 cm |
| Binderschicht | AC B 22 S | 7.0 cm |
| Tragschicht | AC T 22 S | 7.0 cm |
| Fundationsschicht | bestehend | min. 30.0 cm |
| Total Oberbau | | min. 47.0 cm |

Oberbau Gehweg

| | | |
|----------------------|---------------|-----------------------|
| Deckschicht | AC 8 N | 3.0 cm |
| Tragschicht | AC T 16 N | 5.0 cm |
| (bei Überfahrten) | AC T 22 N | 7.0 cm |
| Fundationsschicht | RCB 0/45 OC85 | 40.0 cm |
| Total Oberbau | | 48.0 - 55.0 cm |